

SAUERSTOFF

Ein Magazin für deine ganz persönliche Mobilität!



**Mobilität bringt
Urlaub vom Alltag**

Der Anhänger-Führerschein

**Neue Fahrlehrer braucht das Land // Die 125er-Freiheit
// „RÄTSELHAFTE“ FAHRSCHULWELT //**
Fit & sicher am Steuer – auch im hohen Alter



www.ktm-stpoelten.at

Die Neuen sind da, schau vorbei!

„Mehr Freizeit, mehr Flexibilität – weniger Stress? Unser Arbeitsleben steckt mitten in radikalen Umbrüchen.“

Richard Mader

FOLLOW US



Erst die Arbeit, dann das Vergnügen – so heißt es so schön. Warum aber nicht? Arbeit macht Spaß!

Vor allem, weil sich die Ansprüche der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer mehr und mehr verändern. Zauberwort „Work-Life-Balance“. Homeoffice ist für viele gar nicht mehr verhandelbar. Die 4-Tage-Woche auch nicht. Überstunden können sich viele angeblich nicht mehr vorstellen ...

Das Ergebnis? Fachkräftemangel quer durch die Branchen. Auch bei uns macht er natürlich nicht halt.

Dabei bin ich überzeugt: Arbeit ist nicht nur wichtig, um seinen Lebensunterhalt zu verdienen – sie kann sinnstiftend sein. Sie ist es. Und wenn man sie nicht hat, dann fehlt sie. Erst die Arbeit, dann das Vergnügen – so heißt es so schön. Warum aber nicht? Arbeit macht Spaß!

Bei uns in der Fahrschule SAUER versuchen wir das zu leben. Schon immer! Ich habe das selbst erlebt, als ich mit knapp 20 Jahren in die Firma eingestiegen bin. Geld verdienen, keine Frage – wichtig! Aber so richtig motiviert haben mich letztendlich die Erfolge unserer Kundinnen und Kunden. Und zu sehen, wie ein Team zusammenarbeitet, damit die Firma immer erfolgreicher wird. Darum ist „Mitarbeiterbindung“ seit jeher ein Zauberwort bei bei uns. Und wird es auch in Zukunft noch mehr sein.

Ich will Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern die Sicherheit auf Arbeit geben. Personen, die Spaß an der Arbeit haben. Personen, die ihren Beruf zur Berufung machen wollen. Das bringt sie weiter. Das bringt uns weiter. Denn ich bin überzeugt, dass die erfolgreichen Unternehmen der Zukunft nicht die sind, die viele Kundinnen und Kunden haben, sondern jene, die motivierte und engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben. Im Dienste unserer Kundinnen und Kunden!



Gärtner, Bauhof-Mitarbeitende ... oder vielleicht sogar Polizist – in der St. Pöltner Kinderspielstadt kann man auch heuer wieder viele Berufe „ausprobieren“.

Eintauchen, in die Arbeitswelt der GROSSEN

Ein Fest für die ganze Familie bei freiem Eintritt mitten in der Landeshauptstadt St. Pölten.

Dabei können Kinder ab einem Jahr und bis etwa 12 Jahren spielerisch diverse Berufe, Sportarten, Alltags-tätigkeiten kennenlernen. Herzlich willkommen sind natürlich auch alle Begleitperso-nen der teilnehmenden Kin-der. Unterstützt wird die Idee

von diversen (Familien-)Organisa-tionen und Wirtschaftstreibenden, die auch vor Ort mit dabei sind. So wie die Fahrschule SAUER! Auch in diesem Jahr werden wir gemeinsam mit der Polizei am 28. September den Kids auf spieleri-sche Art und Weise Verkehrserzie-hung näher bringen.

Auch Spaß muss sein

So eine Führerschein-Ausbildung ist natürlich eine ernste Sache – gar keine Diskussion.

Aber in der Fahrschule SAUER kommt auch der Spaß nicht zu kurz. Zum einen haben wir ein **eigenes Brettspiel** entwickelt. Bei „**Fahrstunde – das Spiel**“, wurde Entertainment und Lernen ideal verbunden. Klar, dass das in den Pausen immer wieder ausprobiert.

Aber auch im Theorieunterricht lässt man sich immer wieder etwas einfallen, um die Kurse aufzulockern. So wurde zum Beispiel der **31. Oktober** zum **Halloween-Kurstag** ernannt. Und siehe da – an diesem Abend saugten nicht nur Vampire den Lernstoff intensiv auf. Der Lehrsaal verwandelte sich in ein echtes „Gruselkabinett“.



Zu Halloween verwandelte sich der Lehrsaal der Fahrschule SAUER kurzerhand zur Partyzone – ohne auf das Lernen zu vergessen!

Foto: Gerhard Weber

Blumengruß am VALENTINSTAG

Rote Rosen, romantisches Abendessen bei Kerzenschein oder ein kleines Präsent

Der **VALENTINSTAG** am **14. Februar** lässt Jahr für Jahr einen Tag lang die Herzen der Verliebten höher schlagen. Wobei: Laut einer Umfrage sehen 57 Prozent der Österreicherinnen und Österreicher diesen Tag wie jeden anderen Tag an und machen nichts Besonderes. 23 Prozent hingegen feiert ihn so richtig ab. Für 13 Prozent gehört ein kleines Geschenk unbedingt dazu. Und zu dieser Gruppe gehört auch die Fahrschule SAUER: Deshalb überraschte man am Valentinstag alle Kundinnen mit einem kleinen Blumengruß!

Foto: Gerhard Weber



Iris Klauser, Thomas Nentwich vom Kooperationspartner „Gartenbau Nentwich“ und Bettina Pfeiffer überraschten am Valentinstag unter anderem Lisa Marie Jennifer Luger mit einem Blumengruß.



Foto: Gerhard Weber

Vom Start weg ERFOLGREICH

Im Vorjahr gegründet, knapp zehn Monate später schon Double-Siegerinnen – St. Pöltens Basketballerinnen.

Seit 2021 waren die BK Duchess Klosterneuburg das Maß der Dinge im rotweißbroten Frauen-Basketball. Zuletzt holte man mit einer Saison ohne Niederlage den Titel-Hattrick. Die Konkurrenz für die „Herzoginnen“ war also in den letzten Jahren durchaus überschaubar. Das hat sich in der heurigen Saison aber geändert ... Denn St. Pöltens SKN Wölfinnen sind seit Sommer nicht nur auf dem grünen Rasen aktiv, sondern gehen auch auf Korbjagd.

Und wie! Gleich in der ersten Saison holte sich die Truppe um Nina Krisper, Michaela Wildbacher und Inga Orekhova – die einzige Österreicherin, die jemals in der US-amerikanischen WNBA spielte – den Meistertitel und den Cup-sieg. „Es ist eine crazy Sache, ich bin sprachlos und glaube immer noch nicht, dass es passiert ist“, so Trainerin Lana Petrovic. Die Fahrschule SAUER, vom Start weg als Unterstützer des Projekts mit von der Partie, gratuliert natürlich herzlich.

Die Fahrschule SAUER gratulierte den St. Pöltner Basketball-Wölfinnen mit einem Poster zum Meistertitel und Cupsieg.

BALLFIEBER

Die Fahrschule SAUER ist ein großer Partner der heimischen Schulen. Natürlich unterstützen wir auch die diversen Schulbälle.

Im Jänner sorgten wir beim „**Ball der Technik**“ der HTL St. Pölten unter anderem dafür, dass vor allem bei der Mitternachtseinlage die Post so richtig abging – Pop-Sängerin Anna-Sophie war der Star des Abends ... und sie begeisterte so richtig.

Auch Iris Klauser von der Fahrschule SAUER mischte sich beim HTL-Ball unter das Partyvolk.



Sparkassen Vorstandsleiter Helge Haslinger (3. v. li.), Sparkassen Werber Florian Haiderer (mitte) und Fahrschule SAUER-Chef Richard Mader (3. v. re.) präsentieren eine ganz besondere Kooperation – den #glaubandich-Mopedführerschein.

Foto: Gerhard Weber

Sehr früh haben Kinder die Möglichkeit, ihren ersten Schritt ins Erwachsen werden zu setzen. Zuerst erfolgt der Fahr-radführerschein, dann kommt das Moped ...

„Je früher die Kids heutzutage selbst in den Straßenverkehr integriert werden, umso besser ist es“, so Richard Mader, der in der Fahrschule SAUER da intensiv ansetzt. Und zwar schon in der Radfahrschule. Schritt Nummer zwei ist dann eben das Moped. Und um diese Ausbildung zu intensivieren wurde mit der Sparkasse ein idealer Partner gefunden. Denn ab sofort gibt's für alle, die in der Fahrschule Sauer den #glaubandich Mopedführerschein machen 50 Euro zurück. Vorstandsleiter Helge Haslinger verrät: „Am Ende des Jahres verlosen wir eines unserer #glaubandich Mopeds, mit denen derzeit am SAUER-Übungsplatz fleißig geübt wird.“

Mobilität ist für Kinder und Jugendliche in jungen Jahren ein sehr wichtiger Begriff.

„Motivation und Engagement wird durch Gamification gefördert.“

Hannes Amon
ovos play



Lass' uns BEIM LERNEN AUCH SPIELEN!

GAMIFICATION IST IN! Das völlig neue Lernkonzept „**ovos play**“ ist im theoretischen Unterricht der Fahrschule SAUER tagtäglich im Einsatz. Wie das funktioniert und was es bringt, haben wir **Hannes Amon** gefragt. Er hat die Antworten für uns ...

Wie kann man das Lernen denn spielend erledigen?

Hannes Amon (schmunzelt) In dem man es ein bisschen zum Spiel macht! Gamification-Mechanismen beim Lernen nutzen spielähnliche Elemente und Techniken, um Motivation und Engagement zu fördern. Diese Mechanismen werden oft in Bildungssoftware und -umgebungen eingesetzt, um Lernprozesse interessanter und interaktiver zu gestalten.

Wie kam es zur Zusammenarbeit mit der Fahrschule Sauer?

Der Stoff in einer Fahrschule ist für das spielerische Lernen prädestiniert. Mit Richard Mader haben wir einen idealen Partner gefunden. Die vielen positiven Rückmeldungen der Kundinnen und Kunden geben uns recht, dieses Projekt mit der Fahrschule Sauer gestartet zu haben.

Wie kann Gamification das Lernen beeinflussen?

Mittlerweile ist es wissenschaftlich erwiesen, dass es zum Beispiel die Motivation steigert. Auch das Engagement und das Lernverhalten verbessert.

Spielen macht Spaß – erfolgt der Lerneffekt da nebenbei?

Gamification bedeutet nicht, dass die Teilnehmerinnen und Teilnehmer Kursinhalte in einem Spiel übermittelt bekommen, sondern dass spielerische Elemente in die Kurse integriert werden.

Wie wichtig ist das Feedback bei solchen Dingen?

Gamification erleichtert oft sofortiges Feedback, was für das Lernen entscheidend ist. Durch schnelles Feedback können Lernende verstehen, was sie richtig oder falsch gemacht haben, und entsprechende Anpassungen vornehmen.



: info

// <https://ovosplay.com>

OVOS
play

4DX

KINOERLEBNIS MIT ALLEN SINNEN

SOMMER 2024

DAS IST GROSSES KINO

IMAX

ICH
EINFACH 4
UNVERBESSERLICH 4

FOLLOW US ON



WWW.MEGAPLEX.AT

Hollywood
MEGAPLEX



„Insbesondere das Rangieren und Rückwärtsfahren haben es in sich“,

Wolfgang Fischer

: facts

Österreichs SCHÖNSTE CAMPINGPLÄTZE

- // **CAMPING SONNENLAND Lutzmannsburg**
Burgenland / Lutzmannsburg / Europa Nr. 2
- // **GRUBHOF**
Salzburg / St. Martin bei Lofer / Europa Nr. 8
- // **CAMPING BRUNNER AM SEE**
Kärnten / Döbriach / Europa Nr. 10
- // **CAMPING MURINSEL**
Steiermark / Großlobming / Europa Nr. 15
- // **SPORTCAMP WOFERLGUT**
Salzburg / Bruck/Grossglockner / Europa Nr. 23
- // **50PLUS CAMPINGPARK FISCHING**
Steiermark / Weisskirchen / Europa Nr. 29
- // **CAMPING SCHLOSSBERG ITTER**
Tirol / Itter / Europa Nr. 31
- // **CAMPING MALTSCHACHER SEEWIRT**
Kärnten / Feldkirchen / Europa Nr. 5 Lutzmannsburg

Nachdem die heimischen Camping- und Stellplätze bereits 2022 ein Rekordjahr mit hohen Zuwachsraten verzeichnet hatten, legte die Saison 2023 sogar nochmals nach. Insgesamt 8,3 Millionen Nächtigungen wurden demnach im Vorjahr verzeichnet. Auch der Bestand an Freizeitfahrzeugen wuchs in den vergangenen Jahren beständig. Aktuell sind in Österreich 83.083 – zusammengesetzt aus 41.263 Wohnmobile und 41.829 Wohnwagen – zugelassen, fast um 20.000 mehr als vor fünf Jahren. Um mit so einem Wohnwagen allerdings von A nach B zu kommen, muss natürlich auch der Anhänger-Schein her. Denn so ein Wohnwagen hat natürlich auch jede Menge Gewicht. Und man muss doch einiges beachten und lernen...

„Insbesondere das Rangieren und Rückwärtsfahren haben es in sich“, so Wolfgang Fischer, der Experte in Sachen BE-Schein in der Fahrschule Sauer, „im Hinterkopf sollte man auch immer haben, dass sich der Hänger beim Rückwärtsfahren anders verhält, als man es erwartet – er bewegt sich in entgegengesetzter Richtung des Lenkeinschlags. Aber all das üben wir während der Ausbildung gemeinsam.“ Die beinhaltet übrigens einen dreistündigen

Land der CAMPING-ANHÄNGER

Der Camping-Trend hält in Österreich weiter an – und damit auch der Trend zum **Wohnwagen** und dem **BE-FÜHRERSCHEIN**.

Theoriekurs und vier Fahrstunden. Danach gibt's bei der BE-Ausbildung eine Theorie- und Praxisprüfung. Legt man diese positiv ab, dann kann es auch schon losgehen. Ab in den Camping-Urlaub! Und der wird – wie eingangs erwähnt – immer beliebter. Wie Tomas Mehlmaier, der Präsident des Österreichischen Camping

Clubs, erklärt, sind abseits der heimischen Campingplätze vor allem Kroatien, Italien, Skandinavien und Griechenland beliebte Reiseziele der Österreicherinnen und Österreicher. Sowohl im In- als auch im Ausland gelte es, sich unbedingt vorab über die Camping-Regeln der jeweiligen Region bzw. des Landes zu informieren, so der Experte.

Anhängergespanne unterliegen
in den meisten Ländern Geschwindig-
keitsbeschränkungen

Das **ZIEHEN** wir durch

Ob Wohnwagen, Anhänger mit Grünschnitt oder Pferdeanhänger: Wer mit seinem Auto etwas ziehen will, braucht zum einen das geeignete Fahrzeug und zum anderen die entsprechende **LENKBERECHTIGUNG**.

Vor allem aber muss man beim Ziehen von Anhängern darauf achten, dass die Gewichtslimits nicht überschritten werden. Darum hier eine Zusammenfassung!. Und da es dabei sehr oft um das etwas sperrige Wort „höchstzulässig“ geht, haben wir dieses mit „hz“ abgekürzt.

Achte auf dein Gewicht!

Dein eigenes ist damit natürlich nicht gemeint – sondern das der Fahrzeuge. Also: Information über Fakten wie Anhängerergewicht, hz Gesamtgewicht, Anhängelast und Stützlast (in den Zulassungsscheinen von Zugfahrzeug und Anhänger zu finden bzw. lässt sich das momentane/ tatsächliche Gewicht nur wiegen oder zusammenrechnen)!

Prinzipiell werden folgende Anhänger unterschieden:

LEICHTE ANHÄNGER

Anhänger bis 750 kg hz Gesamtgewicht (meistens ungebremst, es gibt auch gebremste)

LEICHTE UNGEBREMSTE ANHÄNGER

dürfen Sie ziehen, wenn das Eigengewicht des Zugfahrzeuges PLUS 75 kg MEHR ausmacht als das Doppelte des momentanen Anhängerergewichtes (Eigengewicht PLUS Zuladung).

Beispiel:

Eigengewicht Zugfahrzeug 1.055 kg + 75 kg = 1.130 kg. Die Hälfte davon ist 565 kg – der Anhänger inklusive Zuladung darf also nur weniger als dies 565 kg wiegen.

SCHWERE ANHÄNGER

Anhänger über 750 kg g hz Gesamtgewicht (müssen gebremst sein) Das Gewichtsverhältnis muss passen

Bei **GEBREMSTEN SCHWEREN ANHÄNGERN** darf das momentane Anhängerergewicht (Eigengewicht PLUS Zuladung) das hz Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges nicht übersteigen (Ausnahme bei Gelände-Fahrzeugen Klasse M1 und N1 (Zusatz "G" im Zulassungsschein). Hier ist es das 1,5-fache des hz Gesamtgewichts). Und ebenso wenig dürfen die genehmigten Maximalwerte für Anhänger- und Stützlast überschritten werden!

Welchen Führerschein brauche ich nun für das Ziehen eines Anhängers?

Hier geht es um die Summe der beiden hz Gesamtgewichte bis 3.500 kg (B) /3.500 – 4.250 kg (Code 96)/4.250 – 7.000 kg (BE)



Klasse B

Mit dem Führerschein B dürfen Sie ziehen:

» einen **leichten Anhänger** bis zum hz Gesamtgewicht des Gespanns von 4.250 kg

» Bei schweren Anhängern gilt: Das **momentane Anhänger-Gesamtgewicht** darf nicht höher als das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs sein. Auch die Anhängelast des Zugfahrzeuges darf nicht überschritten werden.

hz Gesamtgewicht Zugfahrzeug + Anhänger max. 3.500 kg

Klasse B

mit Code 96*

Mit dem Führerschein B + Code 96 dürfen Sie ziehen:

» einen **leichten Anhänger** bis zum hz Gesamtgewicht des Gespanns von 4.250 kg

» Bei schweren Anhängern gilt: Das **momentane Anhänger-Gesamtgewicht** darf nicht höher als das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs sein. Auch die Anhängelast des Zugfahrzeuges darf nicht überschritten werden.

hz Gesamtgewicht Zugfahrzeug + Anhänger max. 4.250 kg

*Zusatzausbildung, Code 96 muss im Führerschein eingetragen werden)

Klasse BE

Mit dem Führerschein BE dürfen Sie ziehen:

» **Anhänger bis zu 3.500 kg hz Gesamtgewicht.** Das hz Gespannengewicht darf max. 7.000 kg betragen.

» Bei schweren Anhängern gilt: Das **momentane Anhänger-Gesamtgewicht** darf nicht höher als das höchste zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs sein. Auch die Anhängelast* des Zugfahrzeuges darf nicht überschritten werden.

hz Gesamtgewicht Zugfahrzeug + Anhänger max. 7.000 kg

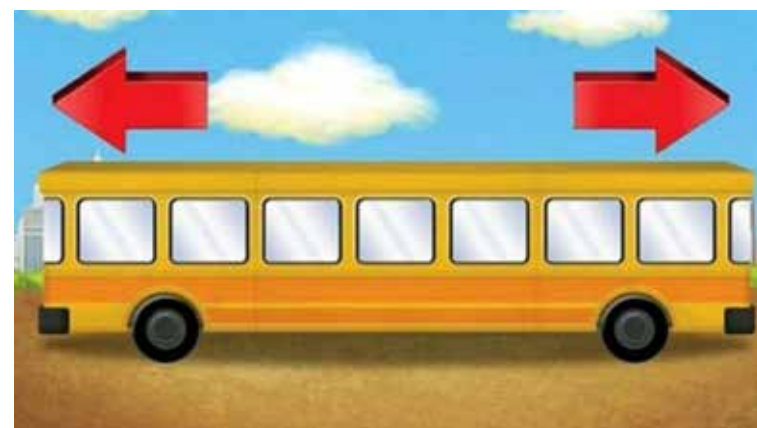
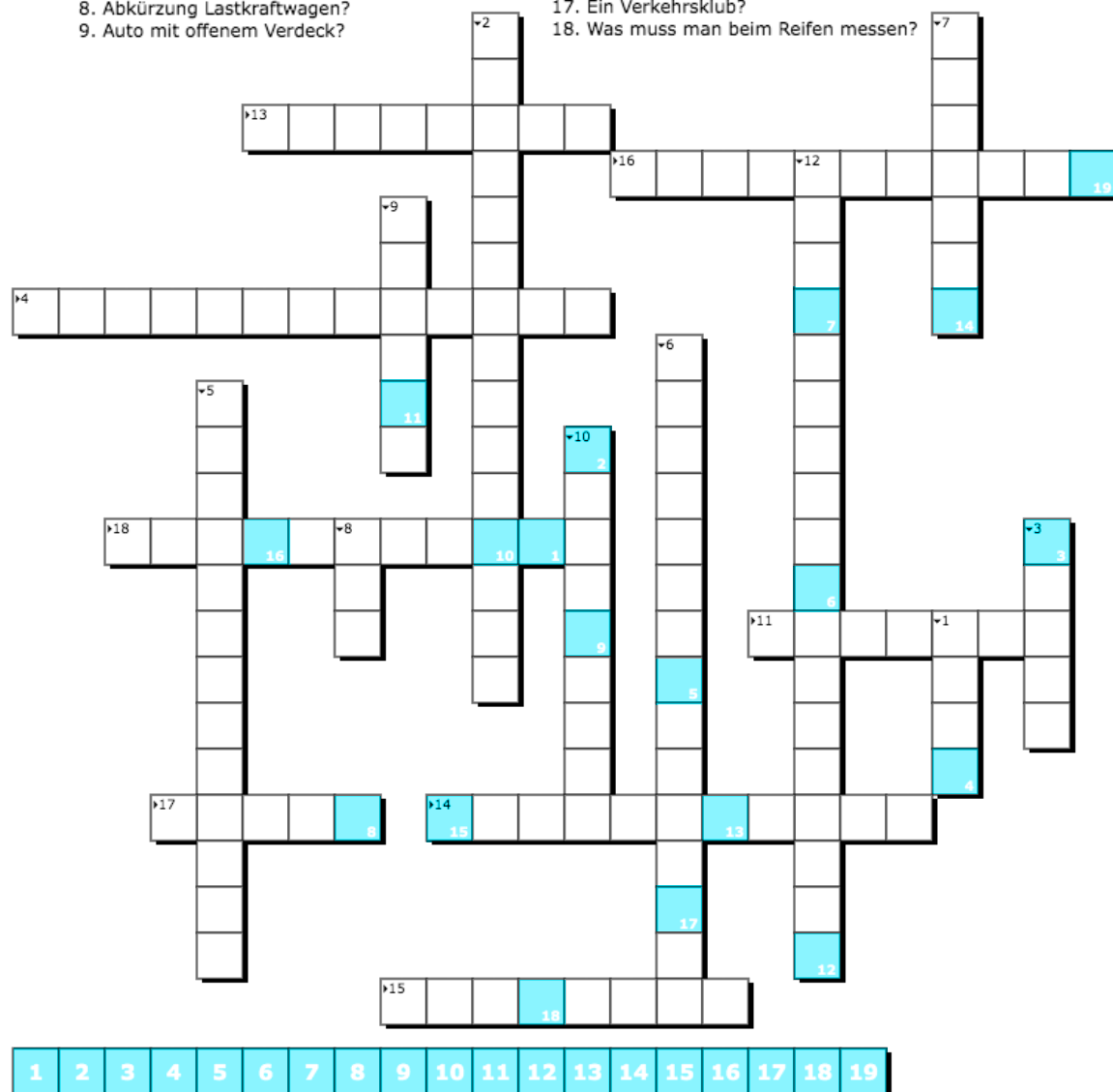
*Anhängelast laut Zulassungsschein

RÄTSELSTOFF

KFZ & MEHR

01

- Wie viele Räder hat ein Auto?
- Der Hubraum wird angegeben in ...?
- Was ist bei der Theorieprüfung verboten?
- Wo findet man den Drehzahlmesser?
- Wie nennt man ein Auto ohne Gangschaltung?
- Jeder Sitz im Auto braucht einen?
- Womit zeigt man die Fahrtrichtung an?
- Abkürzung Lastkraftwagen?
- Auto mit offenem Verdeck?
- An einem anderen Auto vorbeifahren?
- Wie nennt man ein Wohnmobil noch?
- Was bedeutet PKW?
- In welchem Monat beginnt die Winterreifenpflicht?
- Wo hat man die erste Fahrstunde?
- Was braucht man auf der Autobahn?
- Gefährliche Situation bei Regen?
- Ein Verkehrsclub?
- Was muss man beim Reifen messen?



02

In welche Richtung fährt dieser Bus?

Ein Bus startet seine Fahrt – aber in welche Richtung fährt er?

Während Kinder das Rätsel sofort lösen, scheitern die meisten Erwachsenen kläglich.



03

FEHLERSUCHEN

Das rechte Bild unterscheidet sich vom linken – findest du die 8 Fehler?

E-Mobilitäts

QUIZ

04

1.

1912 gab es weltweit...

- A etwa so viele E-Autos wie 2020 in Deutschland
- B Demonstrationen gegen E-Autos
- C 565 E-Auto-Marken

2.

Der kleinste E-Motor ...

- A ist so groß wie eine Haselnuss
- B hat die Größe eines Moleküls
- C ist klein wie ein Stecknadelkopf

3.

Elektrisch betrieben werden außer Autos auch ...

- (mehrere Antworten möglich)
- A U-Boote
 - B Kreuzfahrtschiffe
 - C Raumschiffe

4.

Wo wurde das E-Auto erfunden?

- A In den USA
- B In England
- C In Frankreich

5.

Der Weltrekord für elektrisch betriebene Fluggeräte liegt derzeit bei ...

- A einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 555 km/h
- B einer Distanz von mehr als 1800 Kilometern
- C einer Flughöhe von 20.000 Metern

Auflösung auf der nächsten Seite

Follow me ...  stilmücke

Dein Ausflug wird belohnt!

stilmücke

MODELOUNGE

GUTSCHEIN

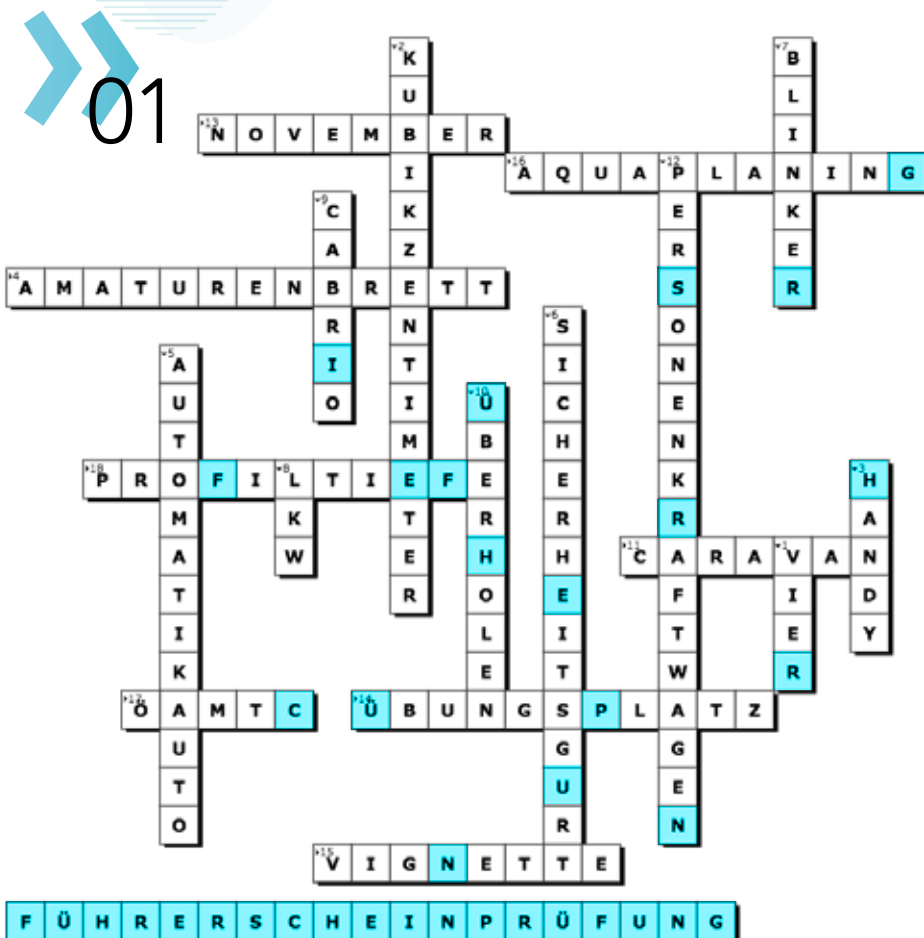
stilmücke

MODELOUNGE

EUR

Alter Rathausplatz 13 | A-3382 Loosdorf | +43 681 2020 9641 | office@stilmuecke.at | www.stilmuecke.at

Gegen Vorlage des Gutscheins erhältst du EUR 5,00 Rabatt. Einzulösen ab einem Einkaufswert von EUR 50,00. Gutschein gültig bis 30. September 2024.



02

Während Kinder sofort und intuitiv die Antwort wissen, denken Erwachsenen viel zu viel nach und versuchen, mathematische oder physikalische Schlüsse daraus zu ziehen. Dabei ist die Antwort ganz einfach:

Der Bus fährt nach links

BEGRÜNDUNG: Beim Bus sind die Türen nicht zu sehen, daher müssen diese auf der anderen Seite sein.

In Ländern mit Linksverkehr lautet die richtige Antwort natürlich rechts. HABEN SIE'S GEWUSST?



SPARKASSE
Niederösterreich Mitte West

50 Euro
Startgeld
geschenkt*



**Bank & Fahrschule
Forever** ♥ **BFF**

Gemeinsam mit uns zum
#glaubandich Mopedführerschein.

* Einlösbar für alle Kund:innen der Sparkasse Niederösterreich Mitte West mit einem aktiven spark7 Konto nach Buchung des #glaubandich Mopedführscheins bei der Fahrschule Sauer. Die Gutschrift der 50 Euro auf das spark7 Konto erfolgt nach Abgabe des Gutscheins in deiner Filiale. Aktion gültig bis auf Widerruf. Nicht in bar ablösbar, ausschließlich mit der Aktion „Neueröffnung spark7 Jugendkonto“ kombinierbar.

SCHNELLE AUSBILDUNG schnelles Gehalt

Wer in Zukunft Fahrlererinnen und Fahrlehrer werden möchte, der hat es ab sofort leichter. Künftig soll es nämlich schneller gehen, ausbilden zu dürfen. Möglich wird das durch eine Reform der Ausbildung.

Fahrlehrerin oder Fahrlehrer zu werden, wird seit 1. Jänner 2024 deutlich attraktiver, ist Richard Mader, der Eigentümer der St. Pöltner Fahrschule Sauer überzeugt. Denn die Ausbildung ist ab sofort schlanker, effizienter und sogar kostengünstiger. **„Sie enthält mehr Schulungen am Fahrzeug und angehende Fahrlehrer verdienen künftig nach einer praktischen und theoretischen Eingangsschulung ihr erstes Einkommen schon nach zwei Monaten. Derzeit erhalten sie dieses erst mit der erfolgreichen Lehrbefähigungsprüfung nach einem halben Jahr“**, so Mader, der sich natürlich auch freut, dass die neuen Ausbilder künftig deutlich früher in den Fahrschulen einsetzbar sein werden – und zwar nur in der Erstausbildung. **„Und das ist gut so!“**

„Wir wollen mit diesen Maßnahmen natürlich auch dem Fachkräftemangel in der Branche begegnen“, ist Joachim Steininger, Obmann der Fachverbände der Fahrschulen, über den aktuellen Beschluss der 41. Kraftfahrzeug-Gesetzes-Novelle im Nationalrat erfreut. Zukünftig soll es auch leichter möglich sein, sich in dem Beruf weiterzuentwickeln und etwa die Lehrberechtigung auszudehnen. Zusätzlich wurde in der Ausbildung eine regelmäßige Weiterbildung verankert.

Auch deshalb hofft Richard Mader natürlich, dass es viele neue Interessentinnen und Interessenten für diesen Job gibt. Zumal wirklich an vielen Rädchen gedreht wurde, um ihn noch attraktiver zu machen. „Die Ausbildung hat unverändert ‚dualen

Charakter‘. Die Lerninhalte werden aber moderner. Die Praxiseinheiten im Auto werden mehr als verdoppelt, die Theoriestunden dagegen kompakter gehalten. Bei uns läuft die gesamte Ausbildung übrigens in einem Haus, sozusagen als ‚One Stop Shop‘ – weil wir auch eine Ausbildungs-Akademie sind!“ Dort

bildet er mit seinem Team gerade die nächsten „Superhelden“. „Das sind meine Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer nämlich für mich“, so der Sauer-Chef, „was sie für unsere Kundinnen und Kunden leisten, ist einfach toll. Vom ersten Einsteigen bis zum Führerschein. Und damit die ganz persönliche Freiheit!“



: facts

VORAUSSETZUNGEN, um **FAHRLERERIN** oder **FAHRLERER** zu werden zu können

- » **Lenkerberechtigung** für die angestrebte Gruppe von Kraftfahrzeugen seit mindestens 3 Jahren
- » Mindestens **3 Jahre Lenkpraxis** mit den entsprechenden Fahrzeugen
- » **Keine Bestrafung** wegen schwerer Verstöße gegen Verkehrsvorschriften
- » **Vertrauenswürdigkeit**
- » Die **Liebe zum Menschen**, Toleranz, Kompetenz, Allgemeinbildung sowie ein gepflegtes Auftreten in jeder Beziehung sind weitere Voraussetzung und letztendlich auch die Garantie für ein erfolgreiches Berufsleben als Fahrlehrer.

Für Richard Mader (hinten) von der Fahrschule Sauer sind seine Ausbilderinnen und Ausbilder echte „Superheldinnen & Superhelden“ – wie etwa Mathias Hammer. Seit Jänner werden neue ausgebildet.



VORAUSSETZUNGEN für den CODE 111

Damit der Code 111 nach der absolvierten Praxis-Schulung in den Führerschein eingetragen werden kann

- » muss der Besitzer seit mindestens **fünf Jahren** ununterbrochen im Besitz einer **gültigen Lenkberechtigung** für die **Klasse B** sein und
- » darf sich **nicht** mehr in der **Probezeit gemäß § 4** des Führerscheingesetzes befinden.
- » Für den Code 111 müssen Führerscheinbesitzer:innen der Klasse B **mindestens sechs Unterrichtseinheiten zu je 50 Minuten** bei einem Autofahrerklub oder in einer Fahrschule absolvieren.

Eine Prüfung ist nicht erforderlich!

Die praktische Schulung zum Umgang mit dem 125-ccm-Motorrad umfasst folgende Inhalte:

- » Allgemeine Erklärungen zur **Funktionsweise** und **Bedienung der Fahrzeuge**
- » **Praktische Übungen** (Anfahren, Bremsen, Kurvenfahren ...)
- » **Slalomfahrt** und **Zielbremsung** im Parcours
- » Eventuell **Schaltübungen**

Neben Österreich gilt der Code 111 als Fahrerlaubnis für 125er-Roller noch in folgenden Ländern:
Italien, Portugal, Spanien,
Tschechische Republik, Lettland

Comeback der MOTORROLLER

Frühling, Freiheit, Frischluft: Schnell Einkäufe erledigen, ohne ins überhitzte Auto steigen zu müssen. Eine Spritztour an den Badensee. Klingt wie ein Traum, ist mit einem **125er Roller** jedoch Realität.

Er ist jetzt endlich zum Greifen nahe – der Frühling. Keine Wintermäntel, Handschuhe oder Wollschals mehr, sondern einfach ein lässiges Jackerl überwerfen und los geht's. Das perfekte Wetter, um eine Ausfahrt mit dem eigenen Roller und Motorrad zu machen. Egal, ob es zum ersten Eis der Saison geht, ins Restaurant für eine knusprige Pizza oder einfach nur um die aufblühende Natur bei einer Ausfahrt zu genießen und die Seele baumeln zu lassen.

Und dafür braucht man in Österreich nicht unbedingt einen Motorrad-Führerschein. Denn hierzulande erlaubt es der B-Schein, Motorroller und Bikes bis zu einem Hubraum von 125 ccm bzw. einer Motorleistung von bis zu 11 kW zu lenken, ohne dafür eine zusätzliche Prüfung ablegen zu müssen. Nämlich dann, wenn man die Code 111-Ausbildung – sechs Stunden praktische Übungen in der SAUER Fahrwelt – macht und danach diesen in seinen Führerschein eintragen lässt. Und das macht durchaus Sinn ... Sind die wendigen 125er-Roller doch die optimale

Lösung, um umweltfreundlicher, sparsamer und auch schneller von A nach B zu kommen. Mit den motorisierten Zweirädern darf laut Gesetz an stehenden Autokolonnen vorbeigefahren werden. Motorroller-Besitzerinnen und -besitzer genießen so den Vorzug, entspannt und pünktlich ans Ziel zu kommen. Eine lange Parkplatzsuche ist mit den Cityflitzern zudem ausgeschlossen, da diese ohne weiteres selbst in schmale Parklücken passen. Zudem ersparen sich Rollerfahrerinnen und Rollerfahrer die Gebühren für Kurzparkzonen. Übrigens: Die neuesten Modelle am Markt sind nicht nur durch ihre spezielle Bauweise mit tiefem Durchstieg so einfach wie ein Fahrrad zu bedienen, sondern auch im Vergleich dazu mit jeder Menge Stauraum unter dem Sitz ausgestattet. Als Vorteil gegenüber Fahrrädern können so ganz easy Einkäufe, Helme und auch schwerere Gegenstände transportiert werden, ohne sich bei der Fahrt zu gefährden. Die neuen Modelle bieten mit ihrem speziellen dynamischen Design einen optimalen Windschutz und auch leichte Regenschauer während der Fahrt sind kein Problem mehr.



FIT & SICHER am Steuer – Mobil bleiben im Alter

Mobilität und Unabhängigkeit auch im Alter – ein Wunsch vieler.

Zumal mobil zu sein, für ältere Menschen meist die Voraussetzung für ein selbstbestimmtes, selbstständiges Leben ist.

Doch der Körper altert – das ist nur natürlich. Beweglichkeit, Sinneswahrnehmungen und sonstige **Reaktionen verlangsamen** und verschlechtern sich im fortgeschrittenen Alter zunehmend. Und da es im hektischen und lauten Straßenverkehr besonders auf das **Seh- und Hörvermögen** sowie auf eine schnelle **Reaktionsfähigkeit** ankommt, ist die immer wieder aufflammende Forderung nach erneuter Überprüfungen der Fahrtauglichkeit für Seniorinnen und Senioren durchaus nachvollziehbar. Allerdings fällt es schwer, Sinneseinbußen einer bestimmten Altersgruppe zuzuschreiben. Es gibt 80-Jährige, die noch fit wie ein Turnschuh sind, während sich bei einigen 55-Jährigen bereits stärkere Alterserscheinungen bemerkbar machen. Das Alter ist nur eine Zahl – entscheidend ist, wie Sie sich als Betroffener fühlen.

„Und unsere Seniorinnen und Senioren sind zum größten Teil auch wirklich ziemlich fit unterwegs“, erzählt Fahrschule Sauer-Chef Richard Mader von seinen Beobachtungen. Wohl auch, weil ältere Personen im durch ihre langjährige Erfahrung im Straßenverkehr den Jungen so

einiges voraus haben. Besonders in puncto Sicherheit und Verantwortungsbewusstsein. Doch trotz dieser Erfahrung stellen sich bei vielen älteren Menschen immer wieder **Unsicherheiten** ein. Aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens, der neuen Technik und neuer oder geänderter Gesetzeslage. „Da kann geholfen werden“, ist Mader überzeugt. Und bietet ab sofort 3-stündige Workshops für diese Zielgruppe an.

DAS BIETEN DIE SAUER SENIOREN-WORKSHOPS

Dabei gibt's neben **theoretischen Teilen** natürlich jede Menge **praktische Übungen**. So wird der „neue Europaplatz“ befahren. Aber auch Tiefgaragentraining steht auf dem Programm. **Einzeltrainings oder Workshops in Gruppen bis zu 3 Personen sind am Vormittag möglich.**



: facts

CHECKLISTE:

Fahrtauglichkeit von **SENIORINNEN** und **SENIOREN**

Die eigenen körperlichen Veränderungen wahrzunehmen und Defizite einzugestehen, fällt vielen schwer. Oft ist es deshalb nicht die Autofahrerin oder der Autofahrer selbst, dem die Beeinträchtigungen auffallen. Vielmehr werden die Autofahrer von ihrer Familie oder anderen Mitfahrern darauf hingewiesen. Es gibt einige **WARNSIGNALE**, bei denen die Fahrtauglichkeit von Senioren überprüft werden sollte. Hinterfragen Sie sich selbst:

- » Sie fühlen sich **im Straßenverkehr unsicher**, obwohl Ihnen die Strecke bekannt ist?
- » Sie benötigen immer länger, um **Ampeln** und **Kreuzungen wahrzunehmen**?
- » Sie haben beim **Ein- und Ausparken** oder **Abbiegen motorische Probleme**?
- » Sie **bremsen sehr häufig** und **fahren** auffallend **langsam**?
- » Leiden Sie unter **Erkrankungen**, die sich auf Ihre Fahrtauglichkeit auswirken können, wie z. B. **Herzrhythmusstörungen**, **Parkinson**, **Diabetes** oder zu **hohen Blutdruck**?
- » Nehmen Sie **Medikamente** ein, die Ihre Wahrnehmung beeinflussen, wie z. B. **Insulin**, **Psychopharmaka** oder **Augentropfen**?

DAS „GESCHULTE AMTSAUGE“

Tempomessungen kennt man in Österreich in der Regel durch **Radarkästen** oder „**Section control**“. Was die wenigsten wissen: Das „geschulte Amtsauge“ – in Form von erfahrenen Beamtinnen und Beamten – darf bei Geschwindigkeitsüberschreitungen bis zu 30 km/h theoretisch auch ohne geeichter Messausrüstung eine solche Übertretung feststellen und ahnden. In der Praxis wird diese Möglichkeit aber nur noch selten angewandt.

WISSENSWERTES UND KURIOSES ZUM THEMA AUTO

500 Unfälle durch PLAKATE

In Moskau sorgte 2014 eine Werbung nicht nur für Aufsehen, sondern auch für jede Menge Unfälle: **517 Mal krachte es**. Und das an nur einem Tag! Grund dafür war eine **Werbeaktion**, bei der auf **30 Lieferwagen ein riesiges Bild mit nackten Brüste zu sehen war**. Lediglich ein Balken mit dem Werbespruch „Sie ziehen an“ bedeckte die Brustwarzen. Detail am Rande: 85% aller Unfallbeteiligten waren männlich.

Raser, vom FAHRRAD verfolgt

16 Kilometer pro Stunde: Das war die Höchstgeschwindigkeit der ersten in Serie gebauten Autos von Karl Benz im Jahre 1894. **In New York wurden „Raserinnen und Raser“ daher von der Polizei per Fahrrad verfolgt und gestellt.**

BENZIN dicker als Blut

Umfragen haben ergeben:

90 Prozent aller Männer wissen, wieviel Sprit ihr Auto durchschnittlich verbraucht, aber nur 58 Prozent kennen die eigene Blutgruppe. Weniger als die Hälfte (43 Prozent) kennen den eigenen Cholesterinwert. Das beweist: Benzin ist dicker als Blut!



FORMEL-1-BOLIDEN an der Decke

Wir plädieren dafür, Naturgesetze im Formel 1-Zirkus vermehrt zur Geltung kommen zu lassen, um wieder für mehr Spannung und Action zu sorgen: Theoretisch kann ein **Formel-1-Bolide** ab einer Geschwindigkeit von **180 km/h kopfüber an der Decke fahren**. Der enorme Anpressdruck durch Front- und Heckspoiler ist verantwortlich dafür.

StauUMFRAGE

Eine Umfrage widmete sich den häufigsten **Gedanken** von österreichischen Männern, **während sie im Stau stehen**. Die aufschlussreichen Ergebnisse: Am häufigsten denken sie an **Zeit mit der Partnerin (28 %)**, immerhin 10 Prozent denken darüber nach, welche alternative Route es gäbe. Die Frage „Wie kann ich Sprit sparen?“ beschäftigt immerhin noch 8 Prozent der österreichischen Männer, 7 Prozent denken an Essen bzw. eine Toilette aufzusuchen oder auch an den Verschleiß der Kupplung. 6 Prozent betreiben Meditation in höchster Vollendung und denken sich während eines Staus „Gar nichts“.

IMMER DAS PASSENDE AUTO!



DEFENDER



JAGUAR

FIAT

RANGE ROVER



HYUNDAI



SUZUKI

DISCOVERY



ERIVE

centro
automobile

ST. PÖLTEN und KREMS
02742/881 191 | www.centro.at

SCHIRAK
automobile

Porschestraße 19 | ST. PÖLTEN
02742/77 531 | www.schirak.at

SCHIRAK-LEHR

Ratzersdorfer-Hauptstraße 142 | ST. PÖLTEN
02742/77 578 | www.schirak-lehr.at

IMPRESSUM Magazin „SAUERSTOFF“

Herausgeber: Fahrschule Sauer, Inhaber: Ing. Richard Mader, Julius Raab Promenade 29, 3100 St. Pölten, 02742 26688, info@sauer.at, www.sauer.at | Druck/Verlag: Niederösterreichisches Presshaus, Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten
Auflage: 34.000 Stück | Redaktion, Inserate: VINIA Marketing & Werbung, Invia GmbH, Julius Raab Promenade 29, 3100 St. Pölten, www.vinia.at, post@vinia.at | Chefredaktion: Gerhard Weber | Kreation, Design, Grafik: marktRaum Brandstudio | Fotos: Shutterstock, zVg, Fahrschule Sauer

ÖAMTC



Reise Service

Geld sparen

Führerschein Test App

Für Fahrschüler/innen, Führerschein-Neulinge

GRATIS MITGLIED WERDEN

www.oeamtc.at/young

Grundwehr- und Zivildienstler für ein Jahr

KAT&TAT BEIM AUTOKAUF

24/7 kostenlose Pannenhilfe